LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ട്രേഡ് ലൈസൻസ്

3 (*123) ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ:
ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ:
ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ:
ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നഗരകാര്യവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) നഗരങ്ങളിലെ കടകൾക്ക് ട്രേഡ് ലൈസൻസ് നൽകാൻ പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എന്തെല്ലാം ഉദ്ദേശലക്ഷ്യങ്ങളാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി വഴി കൈവരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം;

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്?

നഗരകാര്യവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി): സർ,

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) കഴിഞ്ഞ കുറെ വർഷങ്ങളായി നാമമാത്രമായ തുകയാണ് ലൈസൻസ് ഫീസ് ഇനത്തിൽ നഗരസഭകൾ ഈടാക്കി വരുന്നത്. ഫീസ് ചുമത്തുന്നതിന് ഏകീകരണമില്ലായിരുന്നു. ഒരേ സ്വഭാവമുള്ള കടകൾക്ക് അടുത്തടുത്ത നഗരസഭകളിൽ വ്യത്യസ്തമായ ഫീസ് ഈടാക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് നിലനിന്നിരുന്നത്. കടകളിലെ ഓരോ ഇനത്തിനും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം ഫീസ് കണക്കാക്കി ലൈസൻസ് നൽകുന്ന രീതിയും നിലവിലുണ്ടായിരുന്നു. മാത്രമല്ല, പാൽ, കർപ്പൂരം, മെഴുകുതിരി, കശുവണ്ടി തുടങ്ങിയവ വിൽപ്പന നടത്തുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും പടക്ക നിർമ്മാണശാലകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയ്ക്കും ഡെയ്ഞ്ചറസ് ആന്റ് ഒഫൻസീവ് ലൈസൻസ് എന്ന പേരിലാണ് ലൈസൻസ് നൽകിവന്നത്. ഫീസ് നിരക്കിലെ അശാസ്ത്രീയതയും പേരിലെ വൈരുദ്ധ്യവും ആക്ഷേപങ്ങൾക്ക് വഴിയൊരുക്കി. ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിലാണ് പുതിയ ചട്ടങ്ങൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിനായി കേരള മുനിസിപ്പാലിറ്റി ആക്ട് 447, 448 വകുപ്പുകൾ ഭേദഗതി ചെയ്തത്. ഇതനുസരിച്ചുള്ള ചട്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിവരുന്നു.

(സി) ഇതിലേക്കായി കേരള മുനിസിപ്പാലിറ്റി ആക്ടിലെ 447, 448 വകുപ്പുകളിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതി വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതനുസരിച്ച് ചട്ടങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർക്കുവേണ്ടി (ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ) : സർ, നമ്മുടെ വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സ്വഭാവത്തിൽത്തന്നെ ഇന്ന് കാതലായ മാറ്റം വരികയാണ്. ഷോപ്പിംഗ് മാൾ ഇപ്പോൾ സംസ്കാരത്തിന്റെ ഭാഗമാണ്. ഷോപ്പിംഗ് മാളുകൾ പടർന്നുപന്തലിക്കുന്നതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ ചെറുകിട വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾ പലതും പൂട്ടിപ്പോകുന്നതായി ഗവൺമെന്റ് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ? അതുപോലെ തന്നെ ഈ വൻകിട സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും ട്രേഡ് ലൈസൻസ് ഫീസ് അതിന്റെ വരുമാനത്തിനനുസരിച്ച് വാങ്ങുന്നതിനും അതുവഴി ചെറുകിട സ്ഥാപനങ്ങളെ സഹായിക്കുന്നതിനും തയ്യാറാകുമോ? ഇന്ന് ഷോപ്പിങ്ങ് മാളുകൾ പലപ്പോഴും വളരെ ജനസാന്ദ്രതയുള്ള പട്ടണത്തിന്റെ നടുക്കാണ് സ്ഥാപിക്കുന്നത്. അത് ട്രാഫിക് തടസ്സങ്ങളും അപകടങ്ങളുമുണ്ടാക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഷോപ്പിംഗ് മാളുകൾ നഗരത്തിന്റെ ഹൃദയ ഭാഗത്തുനിന്നും മാറ്റി കൂടുതൽ സ്ഥലസൗകര്യവും പാർക്കിംഗ് സൗകര്യവുമുള്ള സ്ഥലത്ത് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, ഷോപ്പിംഗ് മാളുകൾ ഇന്ന് പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ നഗരങ്ങളിലും ചെറിയ പ്രദേശങ്ങളിൽവരെ തുടങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ജനങ്ങൾ മുഴുവൻ ഇതുപോലുള്ള മാളുകളിലേക്കാണ് ഇപ്പോൾ ഷോപ്പിംഗിന് പോകുന്നത്. ഒരു റൂഫിന്റെ കീഴിൽ അവർക്കാവശ്യമുള്ള എല്ലാ സാധനങ്ങളും ലഭിക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് അവർ കാരണമായി പറയുന്നത്. അത് നമുക്ക് നിരുത്സാഹപെടുത്താൻ സാധിക്കുകയില്ല. പക്ഷേ, സാധാരണ ചെറിയ കടകളൊക്കെ ഇതുകൊണ്ട് പൂട്ടിപോകുന്നത് വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലൊക്കെ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ കേരളത്തിൽ അതിന്റെ ഒരു ഇഫക്ട് ഇതുവരെയും വന്നിട്ടില്ല. പക്ഷേ ഭാവിയിൽ സ്വാഭാവികമായും മാളുകൾ കൂടുതൽ വരികയാണെങ്കിൽ ചെറിയ കടകൾ പൂട്ടേണ്ടിവരുമെന്ന ഒരു പേടി നമുക്കുണ്ട്. ഏതായാലും ചെറിയ കടകളുടെ നിലനിൽപ്പിനുവേണ്ടി കുറെയധികം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ലൈസൻസ് ഫീസിനത്തിൽ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ അവസാന കാലത്ത് ചെറിയ കടകൾക്ക് ഏതാണ്ട് 3000 മുതൽ 3500 രൂപവരെ ടാക്സ് നൽകേണ്ടിയിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 500 രൂപയാക്കി അത് ചുരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതേരീതിയിലുള്ള സഹായങ്ങൾ ചെറിയ കടകൾക്ക് നൽകുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ പാർക്കിംഗ് സംവിധാനമില്ലാതെ ഒരിടത്തും ഷോപ്പിംഗ് മാളുകൾക്ക് ലൈസൻസ് നൽകുന്നില്ല. കൃത്യമായിട്ടുള്ള പാർക്കിംഗ് സംവിധാനമുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ മാളിന് ലൈസൻസ് കൊടുക്കുകയുള്ളൂ. പക്ഷേ പുതുതായി മാളുകൾ വരുമ്പോൾ അവിടെ ആദ്യത്തെ കുറച്ച് മാസങ്ങളിൽ വലിയ തിരക്കുണ്ടാകുമെങ്കിലും പിന്നീട് തിരക്ക് കുറയാറാണ് പതിവ്. ബിൽഡിംഗ് റൂൾസ് അനുസരിച്ച് പാർക്കിംഗ് ഇല്ലാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ മാളിന് ലൈസൻസ് നൽകുന്നില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ : സർ, ട്രേഡ് ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിനും അതിനെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും നിലവിലുള്ള അഴിമതിയും തെറ്റായ കീഴ്വഴക്കങ്ങളും ഗവൺമെന്റ് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇന്ന് ട്രേഡ് ലൈസൻസ് പിരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് ഹെൽത്ത് ഇൻസ്പെക്ടർമാരെയാണ്. ഹെൽത്ത് ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടെ ജോലി ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങളും മലിനീകരണ പ്രശ്നങ്ങളും നോക്കുക എന്നതാണ്. പക്ഷേ അവരൊക്കെ ഇന്ന് ട്രേഡ് ലൈസൻസ് പിരിക്കുന്നവരാണ്. അതുകൊണ്ട് ട്രേഡ് ലൈസൻസ് പിരിക്കാൻ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന ഹെൽത്ത് ഇൻസ്പെക്ടർമാരെ അവരുടേതായ ജോലിക്ക് നിയോഗിക്കുകയും ഇതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേക ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുമോ?

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി : സർ, നഗരസഭകളിലുള്ള ഹെൽത്ത് ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടെ ജോലി വളരെ കൂടുതലാണെന്ന് പറയുന്നത് വാസ്തവമാണ്. ജനന മരണ രജിസ്ട്രേഷൻ, വെയ്സ്റ്റ് മാനേജ്മെന്റ്, ഷോപ്പുകളും ഹോട്ടലുകളും പരിശോധിക്കുക, ട്രേഡ് ലൈസൻസ് നൽകുക എന്നിവയെല്ലാം ഹെൽത്ത് ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടെ ജോലിയാണ്. സ്വാഭാവികമായും അവർക്ക് വളരെ വലിയ രീതിയിലുള്ള ജോലിഭാരമ്മ് വന്നിട്ടുണ്ടെന്നോണ് പറയുന്നത്. ഹെൽത്ത് ഇൻസ്പെക്ടർമാരുടെ പോസ്റ്റ് ക്രിയേറ്റ് ചെയ്യുകൊണ്ട് അവരുടെ ജോലിഭാരം കുറയ്ക്കാനുള്ള ശ്രമം സർക്കാർ നടത്തി കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ : സർ, വ്യാപാരരംഗങ്ങളിലെ കാലാനുസൃതമായ മാറ്റങ്ങൾ ട്രേഡ് ലൈസൻസ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന്റെ സ്വഭാവത്തിലും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കാലോചിതമായ മാറ്റംപോലെതന്നെ ട്രേഡ് ലൈസൻസ് ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിന്റെയും വേഗം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി ട്രേഡ് ലൈസൻസിംഗ് സംവിധാനം ഓൺലൈൻ ആക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി : സർ, ഇത് നല്ലൊരു നിർദ്ദേശമാണ്. ട്രേഡ് ലൈസൻസിംഗ് ഓൺലൈൻ ആക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമമുണ്ട്. എല്ലാ നഗരസഭകളിലും എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഇപ്പോൾ ഓൺലൈനിലാണ് പോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതും ഓൺലൈൻ ആക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമം നടത്തുന്നുണ്ട്. 35 വർഷമായി ഡെയ്ഞ്ചറസ് ആന്റ് ഒഫൻസീവ് ലൈസൻസ് എന്നപേരിലായിരുന്നു ട്രേഡ് ലൈസൻസ് നൽകിയിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ അതിന് മാറ്റം വരുത്തിയാണ് ട്രേഡ് ലൈസൻസാക്കിയത്. കടകൾക്ക് മാത്രമല്ല ഹോസ്പിറ്റലുകൾ, വക്കീൽ ഓഫീസുകൾ, മറ്റുള്ള ഓഫീസുകൾ എന്നിങ്ങനെയുള്ള എല്ലാ സർവ്വീസുകൾക്കും ഇത് ബാധകമാണ്. എല്ലാവരും ലൈസൻസെടുക്കേണ്ട സ്ഥിതിയുണ്ട്. പഴയ കാലത്ത് ഉണ്ടായിരുന്നതിനെക്കാളും മൂന്നിരട്ടി ട്രേഡ് ലൈസൻസുകളാണ് ഇപ്പോൾ നഗരസഭകൾക്ക് കൊടുക്കേണ്ടതായി വരുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അവരുടെ വരുമാനം വർദ്ധിക്കാനുമിടയുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ : സർ, കേരളത്തിൽ ചില്ലറ വ്യാപാരം നടത്തുന്നവരിൽ 15 ശതമാനത്തിലധികംപേരും തെരുവോര കച്ചവടക്കാരാണ്. അവർക്കാണെങ്കിൽ വേണ്ടത്ര വിദ്യാഭ്യാസമോ മറ്റൊരു ഉപജീവന മാർഗ്ഗമോയില്ല. അവർക്ക് ഈ വഴിയോരകച്ചവടം കൊണ്ടുമാത്രമേ ജീവിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഓരോ സ്ഥലത്തിന്റെയും പ്രത്യേകത കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് തെരുവോര കച്ചവടക്കാർക്ക് ലൈസൻസിംഗ് സംവിധാനമേർപ്പെടുത്താൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; അത് സംബന്ധിച്ചുള്ള എന്തു നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി : സർ, ഈ തെരുവോര കച്ചവടക്കാർക്ക് (വഴിവാണിഭക്കാർ) വേണ്ടി ഒരു ഐഡന്റിറ്റി കാർഡ് നൽകാനുള്ള തീരുമാനം സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുള്ള എല്ലാ ജില്ലകളുടെയും ക്യാപിറ്റൽ സിറ്റികളിൽ ഇതേ രീതിയിലുള്ള പദ്ധതികളുമായി മുമ്പോട്ട പോകുകയാണ്. വഴിവാണിഭക്കാരുടെ സർവ്വേ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എത്ര തെരുവ് കച്ചവടക്കാരുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കി അവർക്കെല്ലാവർക്കും . ഐഡന്റിറ്റികാർഡ് നൽകാനുള്ള ഒരു ശ്രമം സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് : സർ, പുതുതായി കണ്ണൂർ കോർപ്പറേഷനും അതുപോലെ പുതിയ മുൻസിപ്പാലിറ്റികളും രൂപീകരിച്ച് തെരഞ്ഞെടുപ്പ് നടത്തി അവിടെ സമിതികൾ അധികാരത്തിൽ വന്നിരിക്കുന്നു. അവിടെ ആവശ്യമായ ഉദ്യോഗസ്ഥ നിയമനവും അതുപോലെതന്നെ പദ്ധതികളുടെ നിർവ്വഹണത്തിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിക്കുമോ; പുതിയ മുൻസിപ്പാലിറ്റികളിലെയും കോർപ്പറേഷനുകളിലെയും ഭരണ സംവിധാനത്തിൽ കാലതാമസമൊഴിവാക്കാനുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി : സർ, ഡി. ആന്റ് ഒ. (ഡെയ്ഞ്ചറസ് ആന്റ് ഒഫൻസീവ്) ലൈസൻസുമായി ഒരു ബന്ധവുമില്ലാത്ത ഒരു ചോദ്യമാണ് എന്നിരുന്നാലും അത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ്. ഇക്കാര്യം എല്ലാവരുമായി ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ട് അതിനൊരു തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിന് സർക്കുലറുകൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭരണത്തിന് ഒരു തകരാറുമില്ലാതെ വളരെ സുതാര്യമായി കൊണ്ടു പോകാനുള്ള എല്ലാ പദ്ധതികളും ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ: സർ, നഗരകാര്യ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന മന്ത്രിയോട് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഗൗരവമുള്ള ഒരു വിഷയമാണ് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നത്. ഈ നഗരങ്ങളിലെ നിയൽ എസ്റ്റേറ്റുകൾ കെട്ടിപ്പൊക്കിയ ഫ്ലാറ്റുകൾക്ക് കേന്ദ്ര നിയമം ബാധകമാക്കേണ്ട കാര്യമില്ലെന്ന് ക്യാബിനറ്റിന് തീരുമാനിക്കാനുള്ള

അധികാരത്തെ താങ്കൾ മുൻകയ്യെടുത്തല്ലേ നിർവ്വഹിച്ചത്, അത് ആരെ സഹായിക്കാനാണ്? നഗരസഭയിൽ നഗരങ്ങൾക്ക് വൻ വരുമാനമുണ്ടാക്കുന്ന, അതിന് ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂവിന്റെ യാതൊരു നിയമങ്ങളും പാലിക്കേണ്ടതില്ലെന്ന് നിങ്ങൾ പറയുമ്പോൾ നിയമങ്ങൾ പാലിക്കണമെന്ന് പറയുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പന്തടിക്കുകയും ക്യാബിനറ്റ് കൂടി ഇവരെ ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇനി ഇഷ്ടംപോലെ കെട്ടിടങ്ങൾ കെട്ടിപ്പൊക്കാം. അതു ശരിയാണോ?

<u>ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി</u> : സർ, അങ്ങ് പറയുന്നത് ശരിയല്ല. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ലൈസൻസ് കൊടുത്ത കെട്ടിടങ്ങളാണ് ഇതിൽ പലതും. ... (ബഹളം)..... ഞാൻ ഒരാളെയും കുറ്റം പറയുകയല്ല. ഞാൻ വി. എസ്. സർക്കാരിനെ കുറ്റം പറയുകയല്ല. ആ കാലഘട്ടങ്ങളിൽ മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിൽ, ...(ബഹളം)..... ഞാൻ പറയുന്നതൊന്ന് ശ്രദ്ധിക്കണം. പ്ലീസ്..... ആ കാലഘട്ടങ്ങളിൽ ബിൽഡിംഗ് ലൈസൻസ് കൊടുത്ത പല ബിൽഡിംഗുകളും ഇതിലുണ്ട്. ആ കാലഘട്ടങ്ങളിൽ ലൈസൻസ് കൊടുക്കുന്ന സമയത്ത് കോർപ്പറേഷൻ വേണമെന്ന് എഴുതുന്ന ഫയർ ആന്റ് സേഫ്റ്റി മെഷേഴ്സ് ഉണ്ടോയെന്ന് നോക്കുന്ന, ഉത്തരവാദിത്വം മാത്രമേ ഫയർഫോഴ്സ് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കുള്ളൂ. അവർക്കില്ലാത്ത അധികാരങ്ങൾ അവർ ഉണ്ടാക്കേണ്ടതില്ല. നാഷണൽ ബിൽഡിംഗ് കോഡ് (എൻ.ബി.സി.) എന്നുപറയുന്നത് ഒരു ഗൈഡ്ലൈൻ മാത്രമാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് കേരള മുനിസിപ്പൽ ബിൽഡിംഗ് റൂൾസ് (കെ.എം.ബി.ആർ.) ഉണ്ട്. അത് പല സർക്കാരുകളും പല കാലത്തും ഉണ്ടാക്കിയതാണ്. അതിനനുസരിച്ച് മാത്രം നമ്മൾ പോയാൽ മതി. സെൻട്രൽ ആക്ട് പ്രകാരമായിരുന്നില്ല അങ്ങയുടെ കാലത്ത് ലൈസൻസ് കൊടുത്തിരുന്നത്. ഒരു കാലത്തും അങ്ങനെ കൊടുത്തിട്ടില്ല. കേരള ബിൽഡിംഗ് റൂൾസ് അനുസരിച്ച് മാത്രമാണ് പണ്ട് ഫയർ ആന്റ് സേഫ്റ്റികളുള്ള ലൈസൻസ് കൊടുത്തിരുന്നത്. പഴയ കാലത്തും എൻ.ബി.സി. ഉണ്ടായിരുന്നു. ... (ബഹളം).... ഇതിൽ ഒരു അപാകതയുമില്ല. ഫ്ലാറ്റ് വാങ്ങിയിട്ടുള്ള പാവപ്പെട്ട ആളുകളെ മാത്രമാണ്, അല്ലാതെ വേറെയാരെയും ഉദ്ദേശിച്ചല്ല..... .... (ബഹളം).....

<u>മി. സ്പീക്കർ:</u> ഓർഡർ..... ഓർഡർ.....ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly